

A photograph of a highway at dusk. A large electronic traffic sign is suspended over the road. The sign displays travel time information for three destinations. Below the sign, several cars are visible on the highway, their lights blurred due to motion. The background shows a city skyline and bare trees under a twilight sky.

tot Kleinpolderpln 15 mln ↑
tot ☒ Badhoevedorp 27 mln ↑
↑ tot Den Haag-C 6 mln +3

NDW – één nationaal loket
voor verkeersgegevens



Minder files, minder uitstoot, meer veiligheid

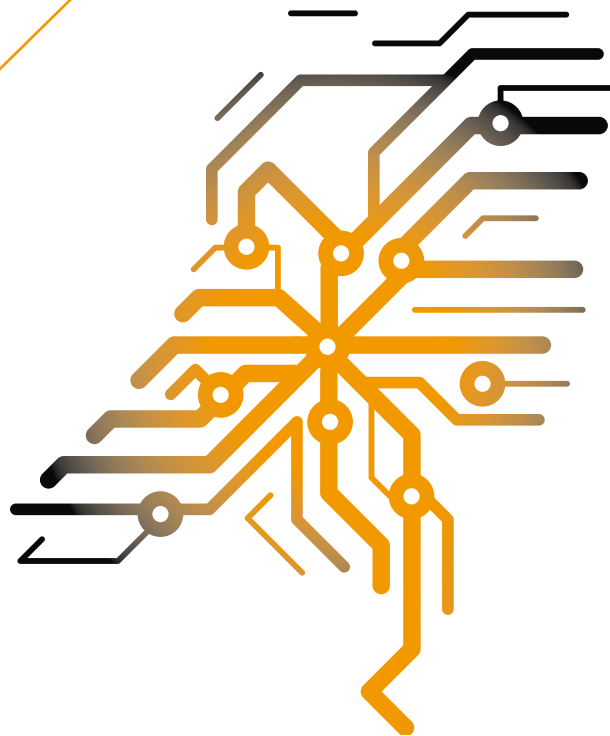


NDW, de Nationale Databank Wegverkeersgegevens, is het meest bekend om het product waar het zijn naam aan te danken heeft: de enorme *databank* met actuele en historische verkeersgegevens. Maar NDW staat voor meer. Het is eerst en vooral een uniek *samenwerkingsverband* waarin 24 overheden samen optrekken, van elkaar leren en hun (data)krachten bundelen. Doel van deze samenwerking? Met behulp van de juiste gegevens het verkeer optimaal geleiden en weggebruikers optimaal informeren – voor minder files, minder uitstoot van schadelijke stoffen en meer veiligheid.

Een unieke databank dankzij een unieke samenwerking

In steeds meer regio's werken rijk, provincies en gemeenten intensief samen om het verkeer zo goed mogelijk over hun gezamenlijke wegennet te leiden. Voorwaarde voor zo'n aanpak is dat je precies weet wat de actuele verkeerssituatie op al die verschillende wegen in de regio is. Alleen dan kun je het verkeer juist informeren en waar nodig bijsturen.

Om de toegang tot elkaars verkeersgegevens en het gezamenlijke gebruik van die data te vergemakkelijken, is eind 2007 NDW opgericht, de Nationale Databank Wegverkeersgegevens. In dit samenwerkingsverband nemen inmiddels 24 overheden deel, samen goed voor vele terabytes aan data over duizenden kilometers rijkswegen, provinciale wegen en gemeentelijke wegen.



In NDW verzamelen 24 overheden via 24.000 meetpunten actuele gegevens over 6.000 km rijkswegen, provinciale wegen en gemeentelijke wegen.

Eén loket

De unieke NDW-databank biedt vanuit het oogpunt van efficiëntie interessante voordelen. Voordat de samenwerking tot stand kwam, was de wegbeheerder zelf verantwoordelijk voor het opslaan, controleren en bewaken van z'n verkeersgegevens, *a/s* er al data ingewonnen werd. Nu is er een flexibel team van dataspecialisten, de NDW-uitvoeringsorganisatie, dat zich ten behoeve van alle partners over de data ontfermt – en waar nodig ondersteunt bij het inwinnen ervan.

Belangrijker nog is, dat er met NDW één nationaal loket is ontstaan voor verkeersgegevens over alle belangrijke wegen in Nederland. Daar doen de wegbeheerders zelf hun voordeel mee: de verschillende verkeerscentrales baseren zich op NDW-gegevens om verkeersproblemen in de kiem te smoren of op z'n minst te verminderen. Maar ook dienstverleners als ANWB, Verkeersinformatiedienst en INRIX putten uit de NDW-databank om hun klanten met betrouwbare en actuele verkeersinformatie waar mogelijk lángs files en incidenten te loodsen.



De NDW-databank staat daarmee aan de basis van een betere doorstroming op de weg – alleen al verkeersmanagement is goed voor 10-15% doorstromingswinst – minder uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en meer verkeersveiligheid.

Actuele verkeersgegevens, statusgegevens en historische data

Actuele verkeersgegevens

Actuele verkeersgegevens geven een beeld van de actuele verkeerssituatie op de weg. Iedere minuut worden gegevens van ruim 24.000 meetlocaties in Nederland verzameld en binnen 75 seconden naar de afnemers gedistribueerd. Het gaat om de volgende gegevens:

- Verkeersintensiteit (het aantal voertuigen dat een meetpunt passeert)
- Gemiddelde snelheid
- Gerealiseerde of verwachte reistijd
- Voertuigcategorie (afgeleid van de lengte van de passerende voertuigen)

Deze data zijn beschikbaar over meer dan 6.000 kilometer rijkswegen, provinciale wegen en doorgaande stedelijke wegen.



Statusgegevens

Onder statusgegevens vallen alle gegevens die de beschikbaarheid van de weg beschrijven. De volgende statusgegevens worden doorgegeven via het NDW-portaal:

- Wegwerkzaamheden en tijdelijke verkeersmaatregelen bij evenementen van in principe alle wegen in Nederland
- Filemeldingen en meldingen van ongevallen en incidenten van alle rijkswegen
- Veiligheidsgerelateerde meldingen vanuit de verkeerscentrales, zoals spookrijder op de weg
- Status (open of dicht) van bruggen
- Status (open of dicht) van spitsstroken en rijstroken (beschikbaar vanaf eind 2014).

200 TB

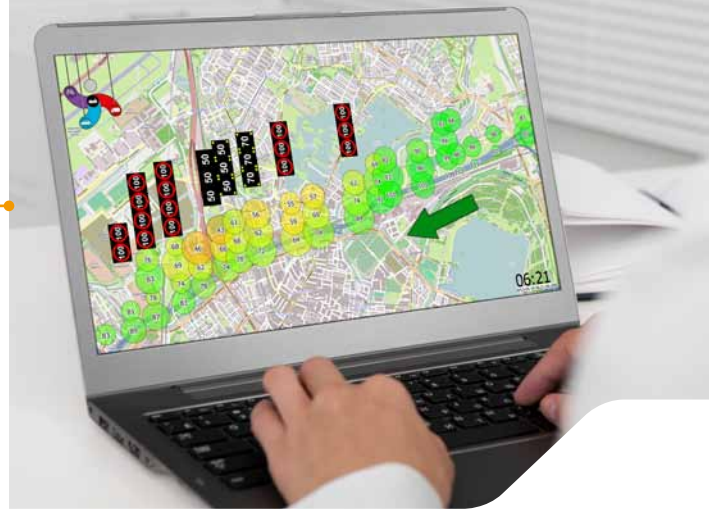
aan
gegevens



2009 2010 2011 2012 2013 2014

De historische databank van NDW bevat 200 terabytes aan gegevens. Dat zijn 12.500 USB-sticks (16 GB) vol data.

Inmiddels zijn de data al zo'n 10.000 keer geraadpleegd door overheden, kennisinstituten en marktpartijen.



Historische data

Van de actuele verkeersgegevens wordt een historie opgebouwd. Deze historische data worden gebruikt voor verkeerskundige analyses. Wegbeheerders putten uit deze databank om een goede planning en prioritering voor aanpassingen of uitbreidingen van het wegennet te bepalen. Beleidsmakers bepalen op basis van de historie de effecten van eerdere maatregelen en zetten nieuwe lijnen uit. Ook ontwikkelaars van verkeersmodellen gebruiken de data, onder meer om modellen te kalibreren.

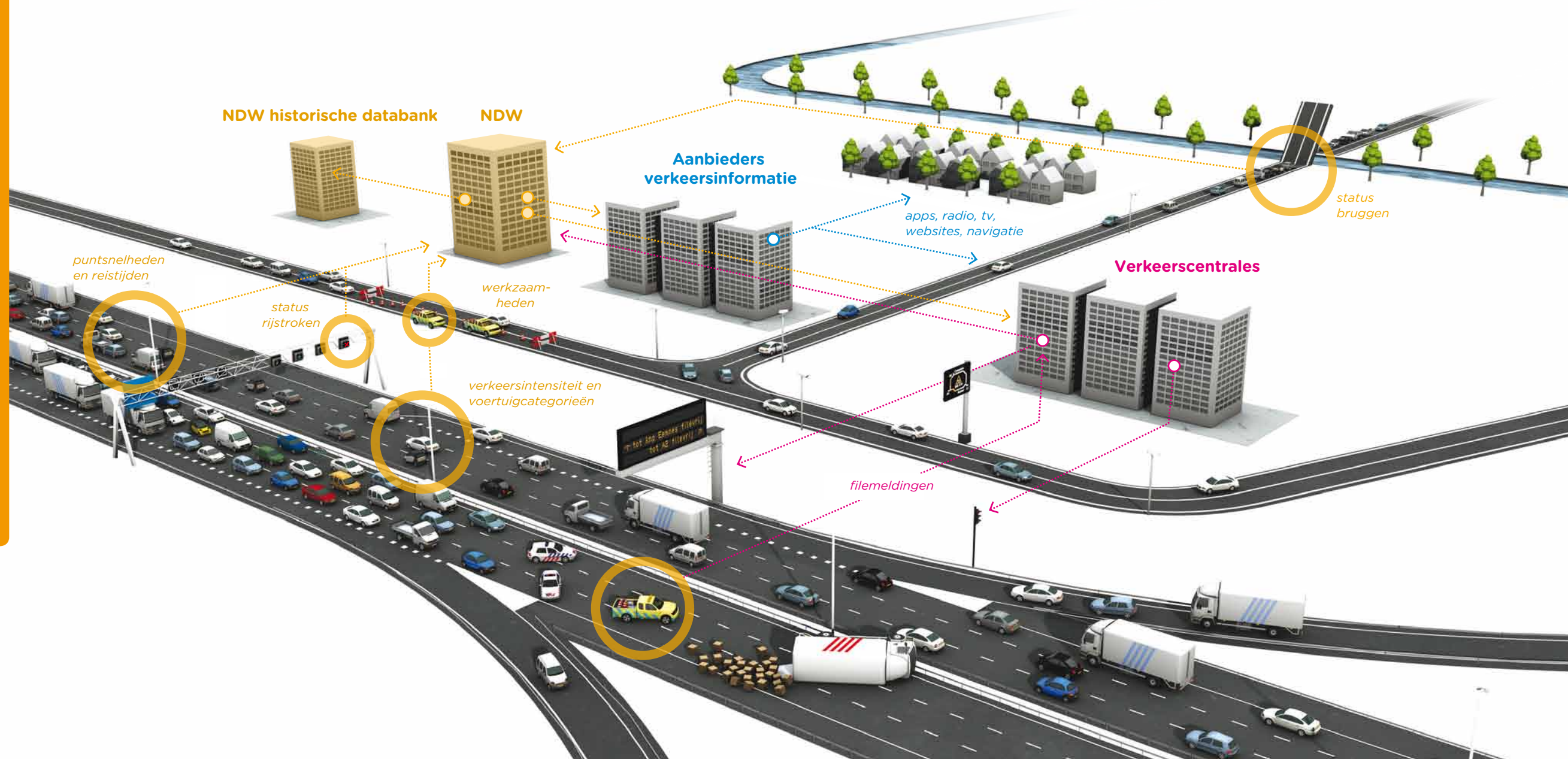
10.000 X

NDW in beeld

Vanuit een groot aantal bronnen komen verschillende typen gegevens binnen bij NDW. Deze data worden samengevoegd, opgeslagen en vervolgens verspreid naar de afnemers.

De wegbeheerders zelf gebruiken de data om vanuit hun verkeerscentrale het verkeer bij te sturen met toeritdoseerinstallaties, route-informatiepanelen en andere verkeersmanagement-instrumenten.

Dienstverleners als ANWB, Verkeersinformatiedienst en INRIX informeren en adviseren reizigers vóór en tijdens de rit via radio, tv, websites, apps en navigatiesystemen.



De ondersteunende diensten

Er komt heel wat bij kijken om de enorme hoeveelheid verkeersgegevens op de juiste manier te verwerken en beschikbaar te stellen. Denk hierbij aan zaken als kwaliteitsmonitoring, beheer en onderhoud van onderliggende ict-systemen, internationale standaardisatieafspraken enzovoort. Een groot voordeel van de bundeling van krachten in NDW is dat de afzonderlijke NDW-partners deze taken niet allemaal zelf hoeven op te pakken. De NDW-uitvoeringsorganisatie neemt de wegbeheerders zo veel werk uit handen.

Inkoop van gegevens

Voor de inkoop van actuele verkeersgegevens heeft NDW in 2014 een raamovereenkomst gesloten met elf marktpartijen. Dit biedt de mogelijkheid om opdrachten van de NDW-partners geheel op maat, naar behoefte van de betreffende wegbeheerder, aan te besteden. Doordat de overheden samenwerken, kan er scherper worden ingekocht. De NDW-partners kunnen er ook voor kiezen om de gegevensinwinning zelf te regelen en de gegevens aan NDW te leveren.

De partijen die zijn toegetreden tot de raamovereenkomst bieden een breed scala aan inwindiensten aan, variërend van gegevensinwinning met behulp van mobiele apparaten (smartphones en navigatiesystemen) tot metingen met systemen langs of in de weg, zoals lussen, camera's en bluetooth-sensoren.



Kwaliteitsmonitoring

Over de kwaliteit van de data hebben de NDW-partners duidelijke afspraken gemaakt. Zo moet altijd duidelijk zijn voor welke type toepassing de ingewonnen gegevens geschikt zijn - aan data bedoeld voor beleid, verkeersmanagement of verkeersinformatie worden immers verschillende eisen gesteld.

NDW bewaakt deze afspraken over de kwaliteitsniveaus. Blijkt dat de kwaliteit tekortschiet of doen zich storingen voor, dan wordt er actie ondernomen. Er is ook 24/7 een servicedesk beschikbaar voor storingsmeldingen en verzoeken tot ondersteuning.



24/7

De servicedesk is 24/7 beschikbaar voor storingsmeldingen en verzoeken tot ondersteuning.

Inkoop en beheer van ict-systemen

De dataketen is in feite één grote keten van ict-systemen. De levering van systemen en de bijbehorende diensten worden verzorgd door verschillende marktpartijen. NDW verzorgt het contractmanagement voor de partners, inclusief het (Europees) aanbesteden van nieuwe contracten.

Gemeenschappelijk dataportaal

NDW is ook het centrale dataloket voor dienstverleners in de markt. Voor een vast jaarlijks bedrag kunnen deze partijen de informatie-stroom van NDW afnemen. Zo kunnen aanbieders van verkeersinformatie via internet, radio en navigatiesystemen meer, betere en actuelere verkeersinformatie leveren aan automobilisten.

De NDW-gegevens zijn tevens beschikbaar als 'open data': ze zijn dus vrij beschikbaar voor hergebruik in toepassingen van derden. Het open-dataportaal is zo ingericht dat het niet interfereert met de operationele verbindingen voor verkeerscentrales en verkeersinformatie.

Standaardisatie en transitie management

Om op soepele wijze gegevens tussen verschillende systemen uit te kunnen wisselen, zijn nationale en internationale standaardisatie-afspraken noodzakelijk. NDW stemt hierover met andere partijen af, participeert in de besluitvorming en levert ook een forse bijdrage aan de ontwikkeling van de standaarden.

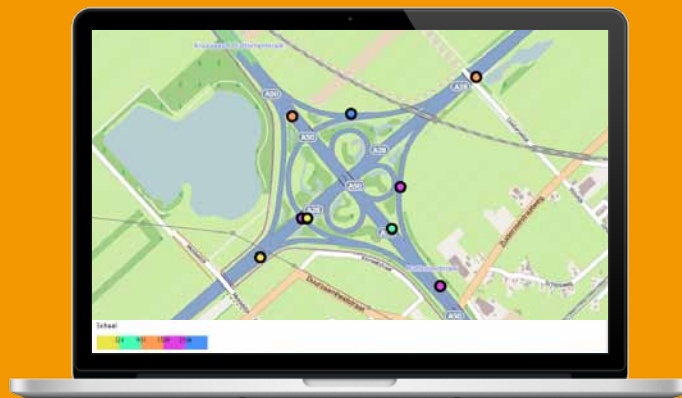
Als er eenmaal een nieuwe standaard moet worden ingevoerd, treedt NDW op als de regisseur. De systemen in de gehele keten – bij alle betrokken gegevensleveranciers, gegevens-afnemers en centrale systemen – kunnen op die manier gelijktijdig upgraden naar een nieuwe standaard.



Shared services

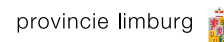
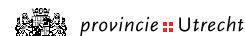
De bij NDW aangesloten overheden profiteren van de bij NDW opgebouwde expertise. Daar waar kennis ontbreekt, wordt gezamenlijk opdracht gegeven voor onderzoek en benchmarks. Voor de partners ontwikkelt NDW ook specifieke applicaties. Zo is er een viewer om de verkeersgegevens te presenteren en gebruiksvriendelijke rapportagesoftware om gegevens uit de historische databank gemakkelijk om te zetten naar tabellen, kaarten en grafieken.

Gebruikersvriendelijke rapportagesoftware zet de gegevens uit de historische databank gemakkelijk om naar tabellen, grafieken en kaarten.



Samenwerking tussen overheid en markt

In NDW onderhouden 24 overheden een unieke gezamenlijke databank met wegverkeersgegevens. De samenwerking tussen deze overheidspartijen zelf én de contacten en contracten met de marktpartijen hebben ertoe geleid dat de dekking en kwaliteit van de verkeersgegevens hoog zijn. De aanpak zorgt er ook voor dat de gegevens uitstekend hun weg vinden naar de reizigers.



Gericht verkeersmanagement en nauwkeurige verkeersinformatie op radio, tv, apps, navigatiesystemen en in-carsystemen – het is allemaal mede mogelijk dankzij de unieke samenwerking van overheden in NDW en de goede contacten van NDW met de markt. Niet voor niets is er internationaal veel belangstelling voor de manier waarop Nederland dit heeft georganiseerd.



A decorative orange line that starts horizontally from the left, then angles upwards and to the right, ending in a small orange dot.

Meer informatie

In NDW werken 24 overheden samen aan het inwinnen, opslaan en distribueren van verkeersgegevens. De gegevens worden ingezet voor gerichte verkeersinformatie, effectief verkeersmanagement en treffende verkeerskundige analyses. Doel van dit alles is een betere bereikbaarheid en verkeersdoorstroming.

Partners binnen NDW zijn: Rijkswaterstaat, alle provincies, alle stadsregio's en de gemeenten Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

NDW
Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht

Postbus 24016
3502 MA Utrecht

T 030-2806683
E info@ndw.nu
www.ndw.nu