



Nationale Databank
Wegverkeersgegevens

The background of the slide is a long-exposure photograph of a car at night. The car is white, and its side mirror is visible. The background is filled with long, bright white and yellow light trails from other vehicles, creating a sense of motion. The overall color palette is dominated by warm, golden-yellow and orange tones.

De historische databank van NDW

Een (groeierende) schat aan data voor verkeerskundige analyses

NDW bewaart sinds medio 2009 verkeersgegevens over de belangrijkste Nederlandse wegen. Dat levert een (groeierende!) schat aan historische informatie op – een ideale bron voor analyses. ‘Hoe heeft de verkeersdruk in onze regio zich de afgelopen jaren ontwikkeld?’ ‘Hebben de nieuwe maatregelen de reistijd betrouwbaarder gemaakt?’ Dankzij de historische databank en de bijbehorende tools van NDW kunnen verkeerskundigen deze vragen veel gemakkelijker dan voorheen beantwoorden.

De 24 samenwerkende overheden van NDW onderhouden een enorme databank met wegverkeersgegevens. Over 6.000 kilometer aan rijkswegen, provinciale wegen en gemeentelijke wegen worden iedere minuut actuele gegevens ingewonnen: de intensiteit, punt-snelheid (beide per voertuigcategorie) en reistijd. Al deze gegevens worden bewaard en zijn opvraagbaar in de historische databank van NDW.

Meerwaarde van de historische databank

Voor onderzoekers en beleidsmakers biedt de historische databank van NDW een schat aan informatie. Zij kunnen op basis van de data de verkeersontwikkelingen in een gebied monitoren, de effecten van verkeersbeleid in beeld brengen, benchmarken met andere regio's, het beste moment voor onderhoud aan de weg bepalen, verkeersmodellen kalibreren, enzovoort.

Een groot voordeel van de NDW-databank is ook dat gebruikers niet slechts de beschikking hebben

over hun eigen gegevens, maar over die van alle NDW-partners. Omdat de partners gezamenlijke definities en rekenregels hebben afgesproken, zijn de gegevens goed te combineren en te verwerken. Handige tools maken het werken met de databank bovendien eenvoudig. Voor het opvragen van selecties uit de databank heeft NDW de *opvraagmodule* ontwik-

keld. Gebruikers maken hiermee een selectie van historische data naar tijd en locatie. De *presentatiemodule* zet gegevens uit de historische databank direct om naar tabellen, kaarten en grafieken.

Inmiddels zijn de data al zo'n 10.000 keer geraadpleegd door overheden, kennisinstituten en marktpartijen.

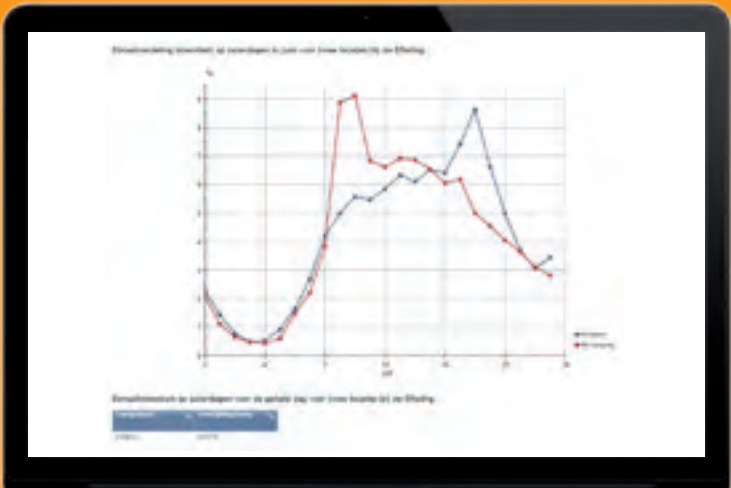


De historische databank van NDW bevat
200 terabytes aan gegevens. Dat zijn
12.500 USB-sticks (16 GB) vol data.

Analyses met de historische databank

Dankzij de historische databank van NDW kan de klok altijd worden teruggedraaid: hoe was de verkeerssituatie in gebied A of op route X een week geleden, de afgelopen maand, vorig jaar? De toepassingen voor zo'n nauwkeurige terugblik zijn eindeloos.

Op deze pagina's staan enkele verkeerskundige analyses die met behulp van historische data van NDW zijn gemaakt.



De provincie Noord-Holland legt een nieuwe weg aan ten noorden van Aalsmeer en Uithoorn (N201). Een groot deel van deze weg is in 2013 gefaseerd opengesteld. De grafiek toont de ontwikkeling van de verkeersintensiteit op de nieuwe N201 en op de oude weg (nu N196).

De grafiek toont de etmaalintensiteit op twee wegen nabij attractiepark De Efteling, gemeten op zaterdagen. Het patroon is duidelijk het gevolg van recreatieverkeer. De rode weg heeft voor dagjesmensen een functie als aankomstroute (piek in de ochtend) en de blauwe als vertrekroute (piek vroeg in de avond).

De Verkeersonderneming heeft een visualisatie van de puntsnelheden op de A20 Rotterdam richting Hoek van Holland, ten tijde van de ochtendspits, laten maken. Hierbij hebben ze gebruik gemaakt van data uit de meetlussen (afkomstig uit de historische databank van NDW) en de signaalgevers. Visualisaties als deze geven inzicht in het ontstaan, de locatie en het tijdstip van files.

Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant heeft de historische data van NDW gebruikt om vast te stellen of de verkeersafwikkeling in de regio nog acceptabel is. Daartoe is een vergelijking gemaakt tussen de gewenste trajectsnelheden (de zogenaamde referentiesnelheid) en de daadwerkelijke trajectsnelheden, gebaseerd op NDW-gegevens. Met kleuren is aangegeven waar de daadwerkelijke snelheid lager (rood), gelijk (geel) of hoger (groen) uitvalt.

Kwaliteit, uniformiteit, gebruik

NDW bewaakt voor haar partners de kwaliteit van de historische verkeersgegevens, stelt deze beschikbaar aan afnemers en stimuleert het gebruik van de data door passende tools en diensten aan te bieden.

Kwaliteitsbewaking

NDW zorgt ervoor dat alle verkeersgegevens goed in de historische databank komen. Eventuele fouten of vertragingen in de real-time doorgifte van verkeersgegevens worden waar mogelijk voor de historische databank gecorrigeerd.

Uniformiteit

Er zijn afspraken met alle NDW-partners gemaakt over definities en rekenregels. Dit zorgt ervoor dat er bij de analyses geen 'appels met peren' worden vergeleken.

Ondersteuning gebruik

NDW heeft voor de partners gebruiksvriendelijke applicaties laten ontwikkelen, zoals de NDW-presentatiemodule. Er is een helpdesk voor gebruikers. Ook organiseert NDW speciale trainingdagen voor partners.

Voor wie is de historische databank?

De historische databank is in de eerste plaats voor de NDW-partners zelf. Marktpartijen die onder licentie NDW-data afnemen, hebben ook toegang tot de historische gegevens. Overheidspartijen die niet deelnemen in NDW, universiteiten en hogescholen kunnen hiervoor een aanvraag indienen. De gegevens komen sowieso in de loop van 2014 beschikbaar als open data.



Unieke samenwerking

In NDW werken 24 overheden samen aan het inwinnen, opslaan en distribueren van verkeersgegevens. De gegevens worden ingezet voor gerichte verkeersinformatie, effectief verkeersmanagement en treffende verkeerskundige analyses. Doel van dit alles is een betere bereikbaarheid en verkeersdoorstroming.



An orange line starts horizontally from the left edge, then curves upwards and to the right, ending with a small orange dot.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u
contact opnemen met:

NDW
Griffioenlaan 2
3526 LA Utrecht

Postbus 24016
3502 MA Utrecht

T 030-2806683
E info@ndw.nu
www.ndw.nu