

– P E R S B E R I C H T –

**Slim navigatiesysteem informeert over ‘groene en blauwe golf’
Gezocht: 300 testrijders voor proef op
Eisenhowerlaan in Eindhoven**

Eindhoven, 27 augustus 2012

Op 10 september 2012 start de praktijkproef ‘Groene en blauwe golf’ op de Eisenhowerlaan in Eindhoven. Gedurende ongeveer zeven weken krijgen deelnemers aan de proef via een speciaal navigatiesysteem advies over de juiste snelheid om bij het volgende verkeerslicht op de Eisenhowerlaan groen te hebben (groene golf). Ook worden ze *in-car* gewaarschuwd voor naderende hulpdiensten (blauwe golf). Weggebruikers die interesse hebben om mee te doen aan de proef, kunnen zich via de site RDSA.nl opgeven. Als beloning mogen zij het navigatiesysteem na afloop van de proef houden.

Dankzij een groene golf hoeven weggebruikers minder te stoppen en op te trekken bij verkeerslichten. Volgens verkeerskundigen is dat veiliger, maar het scheelt ook tijd en is beter voor het milieu (minder brandstof).

De voordelen van een blauwe golf spreken eveneens voor zich. Normaliter moeten weggebruikers op hun gehoor afgaan om te weten dat een hulpdienst nadert – en dan is vaak moeilijk vast te stellen uit welke richting het geluid komt. In de proef worden de deelnemers via het navigatiesysteem gewaarschuwd als de hulpdienst van achteren (op dezelfde wegheeft) nadert.

Hoe werkt het?

Het bijzondere aan de proef is dat alle informatie ‘in-car’, via het navigatiesysteem, wordt aangeboden. Ook de achterliggende technologie, Radio Dynamic Speed Advice (RDSA), is interessant. Zoals al uit de naam blijkt, gaat het hier om radiosignalen: er worden kleine FM-zenders en -ontvangers gebruikt. De zenders staan opgesteld langs het proeftraject; de



ontvangers zitten verwerkt in het snoer van het navigatiesysteem dat in de proef wordt gebruikt. Software zorgt er vervolgens voor dat de informatie wordt getoond als adviessnelheid (groene golf) of waarschuwing (blauwe golf) op het navigatiesysteem.

Deelnemers gezocht

De organisatoren van de proef, een consortium van het Nederlandse bedrijf Amaryllo en het Belgische Be-Mobile, zoeken op dit moment nog 'testrijders' voor de proef. Geïnteresseerden kunnen zich via de website RDSA.nl opgeven. Enige voorwaarde is dat de persoon geregeld over de Eisenhowerlaan rijdt. De maximaal driehonderd deelnemers krijgen een slim navigatiesysteem toegestuurd dat ze gedurende zeven weken kunnen testen als ze over de Eisenhowerlaan rijden. Onderzocht wordt of de radiotechnologie goed werkt en hoe de gebruikers de *in-car* dienst ervaren. Die input is belangrijk om het systeem daarna verder uit te kunnen rollen. Als dank mogen de deelnemers die actief hebben meegedaan, het navigatiesysteem houden.

Overheid en bedrijfsleven werken samen aan bereikbaarheid

Beter Bereikbaar Zuidoost-Brabant, het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven, de provincie Noord-Brabant en het ministerie van Infrastructuur en Milieu ondersteunen de proef 'Groene en blauwe golf' in financiële en praktische zin. Zo is er geld beschikbaar gesteld in het kader van het subsidieprogramma 'Brabant in-car II', gericht op intelligente toepassingen die het gedrag van weggebruikers positief beïnvloeden. Doel van dit programma is om het verkeer vlotter, veiliger, schoner en comfortabeler te maken.

De proef 'Groene en blauwe golf' via RDSA is een van de in totaal vier gesubsidieerde proeven uit 'Brabant in-car II'.

Noot voor de redactie (niet voor publicatie):

Voor meer informatie over de proef 'Groene en blauwe golf' (RDSA) kunt u contact opnemen met Gioffry Maduro, mobiel 06-21392106, e-mail gioffry@amaryllo.com.